



Transpordiamet
Villu Lükk
info@transpordiamet.ee

Teie: 26.02.2024 nr 8-5/24/3260-1

Meie: 28.03.2024 nr 14-8/1065-1

Riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande koostölastamine

Austatud Villu Lükk

Transpordiamet esitas Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile (ReM) 26-02.2024 kirjaga nr 8-5/24/3260-1 koostölastamiseks Riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande. ReM on nimetatud KMH aruandele andnud eelnevalt seisukoha 24.10.2023 kirjaga nr 14-8/2612-1.

Projekti eesmärgiks on riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo lõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks lähtudes 2018. a koostatud eskiisprojektist (OÜ Toner-Projekt, töö nr 13/20174) ja projekteerimistingimustest (Transpordiamet 28.06.2023 nr 1.1-3/23/474).

Põhimaantee projektkiiruseks on planeeritud lõiguti 70 km/h, 90 km/h, 100 km/h ja 110 km/h, progresseeruvalt Tartust eemale. I klassi maantee (põhimaantee) väljaehitamisel rajatakse neljarealine sõidutee, kus vastassuunalised sõidurajad on eraldatud eraldusribaga. Ristmikud on viidud eri tasapindadesse. Kõik pöörded ja mahasõidud riigimaanteele on liiklussõlmedesse lahendatud läbi aeglustus- ja kiirendusradade ning nende arv on viidud miinimumi. Kinnistutele ja majapidamistele juurdepääsu tagamiseks rajatakse kogujateed, jalakäijatele ja jalgratturitele liiklemiseks eraldi asetsevad kergliiklusteed. Ühistranspordi peatused on planeeritud põhimaanteel suletud taskutega või liiklussõlmede rampide piirkonda, täiendavalt ka kogujateedele/kohalikele teedele. Lemmatsi liiklussõlme piirkonda on kavandatud ka veokite parkla, kus juhtidel on võimalus peatuda ja puhata. Vastavalt ulukiuuringu tulemustele nähakse ulukite jaoks ette nii suur- kui väikeulukitunnelid. Põhimaanteel on ette nähtud tarastamine ulukite teele sattumise vältimiseks.

KMH aruande esimene versioon koostati eelprojekti lahenduse koostamise varajases etapis (suvi 2023) selleks, et KMH-ga saaks anda soovitusi projektilahenduse koostamiseks ning vajadusel täpsustamiseks. Projektilahenduse täpsustamise järel on KMH aruannet täiendatud muuhulgas mürauuringu ja -hinnangu, asjaomaste asutuste seisukohtade ja KMH aruande avalikustamisel laekunud seisukohtade tulemuste põhjal.

Projekti piirkond asub Tartu maakonnas, mille osas on Riigihalduse ministri 27.02.2019 käskkirjaga nr 1.1-4/29 kehtestatud Tartumaa maakonnaplaneering 2030+. Nimetatud

maakonnaplaneering näeb projektialal ette olemasoleva maanteelõigu olulise rekonstrueerimise koos eritasandiliste liiklussõlmedega ning maanteega külgneva jalg- ja jalgrattateede vajaduse. Seega tegevus ei ole vastuolus kehtiva Tartumaa maakonnaplaneeringuga 2030+.

Tutvunud esitatud Riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruandega, on nimetatud KMH aruannet täiendatud vastavalt ReM 24.10.2023 kirjas nr 14-8/2612-1 toodud märkustele. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium kooskõlastab esitatud KMH aruande (koostanud Hendrikson & Ko, töö nr 21004016) ruumilise planeerimise valdkonnast lähtudes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heddy Klasen

ruumilise planeerimise osakonna juhataja

Nele Väits

5198 9947 nele.vaits@agri.ee